



SFN 986

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Carrello folle per locomotive elettriche Le 424 - AN1T - A FM, serie rossa e blu. Prima versione costruttiva (1952-1954). Il ricambio viene consegnato già pulito da residui di fusione e compreso di ogni tipo di lavorazione meccanica, con trattamento di brunitura nera sulla zama come da prototipo originale. Il carrello è completo di fori filettati M2.6 per il fissaggio delle fiancate, foro filettato M2 per l'ingranaggio di rinvio, foro superiore M2 per il vincolo della rotazione e foro filettato M2.6 per il fissaggio del gancio frontale. Su richiesta specifica il ricambio può essere fornito senza fori filettati sulle fiancate (modelli di littorina 772); su tutti i carrelli è inoltre possibile avere una ulteriore versione con foro passante per il fissaggio del gancio frontale rispetto alla fornitura standard con fissaggio a vite. Viti e dadi per il fissaggio del carter assali sono fornite separatamente in questo catalogo