



SFN 984

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Carrello folle per locomotive elettriche A 2002 (FNM), serie rossa e blu. Prima versione costruttiva (1952-1954). Il ricambio viene consegnato già pulito da residui di fusione e compreso di ogni tipo di lavorazione meccanica, con trattamento di brunitura nera sulla zama come da prototipo originale. Il carrello è completo di fori filettati M2.6 per il fissaggio delle fiancate, foro filettato M2 per l'ingranaggio di rinvio, foro superiore M2 per il vincolo della rotazione e foro filettato M2.6 per il fissaggio del gancio frontale. Su richiesta specifica, il ricambio può essere fornito con foro passante per il fissaggio del gancio frontale rispetto alla fornitura standard con fissaggio a vite. La viteria per il fissaggio del carter assali è disponibile in catalogo separatamente.