



SFN 985-1

Materiale: zama

Finitura: brunito nero

Impiego e caratteristiche qualitative del ricambio

Carrello motore per locomotive elettriche Le 636 - 646 - 424 - AN1 - A FM - A 2002 FNM, serie rossa e blu. Seconda versione costruttiva (1955-1960) con sede quadrata sul frontale del carrello per il montaggio del gancio ad uncino alloggiato fra due distanziali in plastica (forniti separatamente cod. SFN 705). Il ricambio viene consegnato già pulito da residui di fusione e compreso di ogni tipo di lavorazione meccanica, con trattamento di brunitura nera sulla zama come da prototipo originale. Il carrello presenta strette tolleranze di accoppiamento con il collare del motore a cuscinetti, anche le sedi di alloggiamento degli ingranaggi ed assali sono estremamente precise in maniera da garantire solo la rotazione ma non il gioco assiale. Una volta posizionati correttamente tutti gli ingranaggi, con adeguata lubrificazione mediante grasso rosso 6208, si otterranno le stesse caratteristiche di precisione e silenziosità del ricambio originale. Il carrello è completo di fori filettati M2.6 per il fissaggio delle fiancate, foro filettato M2 per l'ingranaggio di rinvio e foro superiore M2 per il vincolo della rotazione. Su richiesta, per i modelli A 2002 FNM, il ricambio può essere fornito con fori filettati laterali (fissaggio fiancate) anziché posti nella parte sottostante. Viti e dadi forniti separatamente presenti in catalogo.